

OPINIA O WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

CIĄGNIK SAMOCHODOWY
RENAULT PREMIUM 440 DXI
WSZ 1G58



Sygnatura postępowania: **RA1R/GU/9/2025**

Sygnatura akt w korespondencji dla syndyka: **RA1R/GUp-s/76/2025**

Rzeczoznawca ds. wyceny maszyn, urządzeń, ruchomości:

Piotr Stawiński

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym w Radomiu

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym
w Radomiu
z zakresu szacowania maszyn,
urządzeń, ruchomości
mgr Piotr Stawiński
ul. Koszarowa 1 lok 4 26-610 Radom
tel. 787 444 787



Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY	3
1.1. Przedmiot wyceny	3
1.2. Zakres wyceny	3
2. CEL WYCENY	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII	3
3.1. Podstawy formalne.....	3
3.2. Podstawy prawne.....	3
3.3. Podstawy metodologiczne.....	3
4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI	4
5. OPIS PROCEDURY WYCENY	4
5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:	5
5.2. Numer fabryczny:	5
5.3. Rok produkcji:.....	5
5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:	5
5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.	5
5.6. Informacje o rynku i cenie	6
5.7. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym metodą analizy trendu	7
5.8. Średnia wartość rynkowa.....	7
5.9. Indywidualna wartość rynkowa.....	7
6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI.....	8
7. KLAUZULE I OGRANICZENIA	8
8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA.....	9
9. ZAŁĄCZNIKI	9

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny jest ruchomość – CIĄGNIK SAMOCHODOWY, RENAULT PREMIUM 440 DXI, WSZ 1G58.

1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje wycenę własności ruchomości wyszczególnionej w punkcie 1.1. niniejszego opracowania, zgodnie ze standardami zawodowymi rzeczoznawców.

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej ruchomości zgodnie ze zleceniem z dnia 31.03.2025r.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII

3.1. Podstawy formalne

Podstawą opracowania opinii jest zlecenie z dnia 31.03.2025r. wystawione przez Syndyka Tomasza Szadkowskiego.

3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1568 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1061 z późniejszymi zmianami).

3.3. Podstawy metodologiczne

- „Słownik terminologiczny wyceny wartości maszyn i urządzeń nie tylko dla rzeczoznawców” – Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2009r., T. Klimek.
- „Podstawy wyceny wartości środków technicznych” - Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2003r., T. Klimek.
- Komentarz do standardu wycena wartości środków i megaukładów technicznych 2009r. – T. Klimek
- Zeszyty metodyczne – wyceny wartości środków technicznych.

4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

1. Data i miejsce oględzin

W dniu 10.04.2025r. ruchomość wymieniona w punkcie 1.1. została poddana oględzinom na terenie nieruchomości położonej pod adresem Tomaszów 28, 26-505 Orońsko. W trakcie czynności oględzin ustalono, iż pojazd jest sprawny. Dokonano próbnego rozruchu silnika. W trakcie oględzin obecny Pan Artur Szczerbiński.

2. Data sporządzenia wyceny

- 14.04.2025 r.

3. Data, na którą określono wartość przedmiotu opinii

- 10.04.2025 r.

4. Data, na którą określono stan przedmiotu opinii

- 10.04.2025 r.

5. OPIS PROCEDURY WYCENY

Wycenę ruchomości można przeprowadzić w podejściu kosztowym, metodą deprecjacji kosztu zastąpienia lub odtworzenia, bądź w podejściu porównawczym.

Podejście kosztowe oparte jest na zasadzie substytucji, tzn. przyjmuje się założenie, że świadomy, a więc poinformowany i zorientowany w warunkach rynkowych nabywca nie zapłaci więcej za środek lub megaukład techniczny niż wynosi koszt wytworzenia środka lub megaukładu zastępczego, o tej samej użyteczności co obiekt wyceniany. Podejście to zakłada, że maksymalną wartością środka lub megaukładu technicznego dla świadomego nabywcy jest kwota równa cenie budowy lub zakupu nowego obiektu o tej samej użyteczności. Jeśli przedmiot wyceny nie jest nowy to aktualny koszt obiektu nowego musi zostać pomniejszony o sumę odpowiadającą wszystkim formom utraty (ubytku, deprecjacji) wartości. Metodami szacowania w podejściu kosztowym są: metoda deprecjacji kosztu zastąpienia lub kosztu odtworzenia oraz metoda analizy wieku i okresu (życia).

Podejście porównawcze oparte jest zawsze na analizie rynku wtórnego. W podejściu porównawczym, zasadniczo wszędzie tam, gdzie to jest uzasadnione i możliwe, winna być stosowana jedna z następujących metod:

- metoda analizy trendu (tendencji, zmiany) cen ofertowych,
- metoda porównania parami,
- metoda porównania bezpośredniego lub któraś z metod bezpośrednich analizy rynku.

Na potrzeby niniejszej wyceny zastosowano podejście porównawcze, metodę analizy trendu.

5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:

CIĄGNIK SAMOCHODOWY, RENAULT PREMIUM 440 DXI, WSZ 1G58.

5.2. Numer fabryczny:

Numer VIN VF627GPA000003831

5.3. Rok produkcji:

2006 (wg dowodu rejestracyjnego)

5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:

CIĄGNIK SAMOCHODOWY, RENAULT PREMIUM 440 DXI, WSZ 1G58.

INFORMACJE PODSTAWOWE

- Marka - RENAULT,
- Model – PREMIUM 440 DXI,
- Napęd - diesel,
- Pojemność silnika – 10837,00 cm³,
- Moc silnika kW/KM – 321/436,
- Dopuszczalny nacisk osi 112,70 kN.

5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.

Przy oględzinach zewnętrznych ustalono:

- widoczne ślady użytkowania – otarcia i ubytki powłoki lakierniczej, urwane stopnie wejściowe,
- widoczne ślady zużycia wnętrza samochodu,
- na desce rozdzielczej wyświetlone komunikaty serwisowe,
- ruchomość w stanie wizualnym - dobrym,
- przebieg w dniu oględzin: 1 247 675 km.

5.6. Informacje o rynku i cenie

Renault Premium Route – samochód ciężarowy francuskiego koncernu Renault Trucks, który pojawił się na rynku w 1997 roku zastępując wysłużoną serię R-Major produkowaną od początku lat 80. XX wieku. Pojazdy Premium reprezentują segment ciężkich i średnich ciężarówek, przeznaczone są głównie na trasy średniej długości, używane są także w długodystansowym transporcie drogowym. Początkowo pojazdy wyposażano w silniki o mocy nieprzekraczającej 400 KM, później pojawiła się wersja 420 dCI o mocy 412 KM, którą często wykorzystywano w transporcie międzynarodowym. Po 2006 roku były montowane silniki DXi o pojemności 11 litrów konstrukcji Volvo o mocach od 410-460 koni. Kabiny różnych długości i wysokości, w tym kabina typu Single dla jednego kierowcy, bez fotela pasażera. Dokonano modernizacji modelu Premium zmieniając jego design oraz silniki, a także wprowadzając nowe odmiany przystosowane do różnych zadań transportowych.

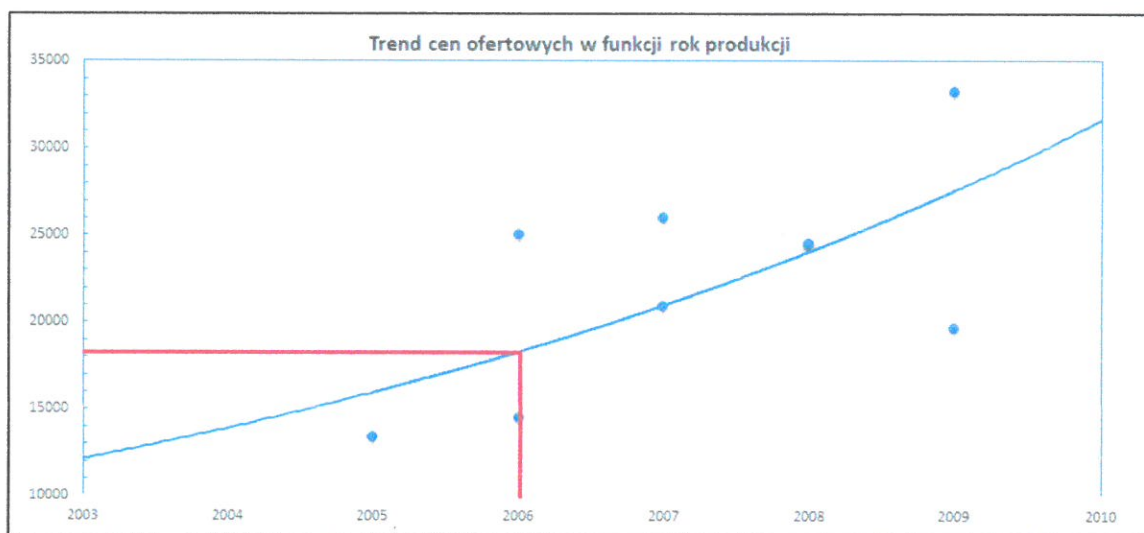
W Polsce istnieje bardzo dobrze rozwinięty rynek wtórny samochodów ciężarowych – ciągników siodłowych. Istnieją firmy zajmujące się obrotem tego typu pojazdów, pochodzących zarówno z krajowego rynku jak i z importu oraz sprzedaż przez prywatnych właścicieli. Analizie poddano kilkanaście ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonej funkcjonalności (ciągnik samochodowy). Oferowane pojazdy są w różnym wieku i posiadają różny przebieg (wszystkie powyżej 1 000 000 km). Wszystkie oferowane pojazdy zgodnie z informacjami od oferentów są sprawne. Do wyceny wybrano 9 ofert tych pojazdów. W poniższej tabeli przedstawiono wybrane oferty.

Lp.	Oferent / lokalizacja	Marka	Rok produkcji	Cena brutto [zł]
1.	Prywatny/Podkarpackie	RENAULT	2009	33 210,00 zł
2.	Profesjonalny/Podlaskie	RENAULT	2009	19 680,00 zł
3.	Prywatny/Małopolskie	RENAULT	2005	13 407,00 zł
4.	Prywatny/Mazowieckie	RENAULT	2008	24 500,00 zł
5.	Prywatny/Wielkopolskie	RENAULT	2008	24 500,00 zł
6.	Prywatny/Podlaskie	RENAULT	2007	26 000,00 zł
7.	Prywatny/Świętokrzyskie	RENAULT	2006	14 500,00 zł
8.	Prywatny/Wielkopolskie	RENAULT	2006	25 000,00 zł
9.	Prywatny/Warmińsko-Mazurskie	RENAULT	2007	20 900,00 zł

5.7. Interpolowana cena ofertowa ustalona w podejściu porównawczym, metodą analizy trendu

Z analizy ofert z rynku wtórnego wynika, że średnia cena ofertowa podobnych ciągników samochodowych wynosi 22 410,80 zł (tabela powyżej). Natomiast odczytana (z wykresu) interpolowana cena rynkowa pojazdu z rocznika 2006 wynosi 18 250,00 zł.

Trend cen ofertowych w funkcji rok produkcji



5.8. Średnia wartość rynkowa

W celu uzyskania średniej wartości rynkowej od interpolowanej ceny ofertowej należy odjąć różnicę z tytułu przewidywanych negocjacji i opustu, który szacuje się tu na około 5 %. Tak więc średnia wartość rynkowa ciągnika samochodowego RENAULT PREMIUM 440 DXI z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi:

$$0,95 * 18\,250,00 \text{ zł} = 17\,337,50 \text{ zł brutto.}$$

5.9. Indywidualna wartość rynkowa

W celu uzyskania indywidualnej wartości rynkowej wartość średnią należy skorygować uwzględniając cechy indywidualne obiektu wycenianego. W przedmiotowym przypadku należy uwzględnić fakt, iż wyceniany pojazd posiada ślady użytkowania – uszkodzone schodki wejściowe oraz na desce rozdzielczej wyświetlane są komunikaty serwisowe. Zatem należy przyjąć korektę z tytułu złej eksploatacji na poziomie 15 %. Tak więc indywidualna wartość wycenianego pojazdu z uwzględnieniem powyższej korekty wynosi $0,85 * 17\,337,50 \text{ zł} = 14\,736,85 \text{ zł brutto}$.

6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI

Przyjęta wartość ruchomości: 15 000,00 zł

Słownie: piętnaście tysięcy złotych

Po przeprowadzeniu analizy aktualnych ofert z rynku krajowego, dokonano oszacowania wartości ruchomości na kwotę 15 000,00 zł.

7. KLAUZULE I OGRANICZENIA

- 1.Wycenę dokonano dnia 14.04.2025 r.
- 2.Opracowanie sporządzone jest dla Zleceniodawcy i wyklucza odpowiedzialność wobec osób trzecich w szczególności przy wykorzystaniu opinii w innym celu niż została sporządzona.
- 3.Opracowanie sporządzone jest wyłącznie dla celu określonego w punkcie 2 w zakresie podanym przez Zleceniodawcę.
- 4.Opinia oparta jest na informacjach uzyskanych podczas czynności oględzin oraz na informacjach uzyskanych od osób udostępniających ruchomości, a także na informacjach uzyskanych podczas analizy rynku lokalnego.
- 5.Z właścicielami szacowanych ruchomości oraz osobami posiadającymi prawa do tych ruchomości, a także osobami im bliskimi, z ich doradcami prawnymi podatkowymi lub majątkowymi nie łączą jako rzeczoznawcy żadne stosunki rodzinne lub zawodowe, ani też żadne inne powiązania lub zależności, które mogłyby ograniczać niezależność sporządzonej wyceny.
- 6.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- 7.Niniejsze opracowanie nie nosi znamion ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- 8.Oszacowana wartość oznacza wartość brutto z podatkiem VAT.
- 9.Rzeczoznawca nie badał tytułu prawnego do szacowanych ruchomości oraz ewentualnie istniejących ograniczonych praw rzeczowych do tych ruchomości.
- 10.Opinia została sporządzona w jednym egzemplarzu zawiera 24 ponumerowane strony.

8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA



Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym
w Radomiu
z zakresu szacowania maszyn,
urządzeń, ruchomości
mgr Piotr Stawiński
ul. Koszarowa 1 lok 4 26-610 Radom
tel. 787 444 787

9. ZAŁĄCZNIKI

9.1. Dokumentacja fotograficzna.

9.2. Oferty

9.3. Protokół z oględzin.

9.4. Ubezpieczenie OC przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego.

Załącznik 9.1.
Dokumentacja fotograficzna





Załącznik 9.2. Oferty

Renault Premium 450 DXI
Lokalizacja: 45000, Głogów, Mazowieckie
33 210 PLN
Potrzebujesz finansowania?

Najważniejsze

- 1154 300 km
- Diesel
- Automatyczna
- 10 537 cm³
- 450 kW
- 12.9 t

Opis

Renault Premium 450 DXI, auto w ciągłej eksploatacji. W jednej firmie od 2014 roku. Nowe sprzęgło, turbo po regeneracji. Nowy zbiornik hydrauliczny. Opony i kadłub w 90% (złoty) objęty gwarancją 10 lat. Odejmujemy 80 tys. km. Auto z rajgi wieki i przebiega posiada normalne ślady użytkowania. Na chwieł obrotu bez wzdłuża finansowego. Nie do sprzedaży. Cena do negocjacji. Mobilność 0%. Lokalizacja 06. 050.

Szczegóły

Podstawowe	Renault
Marka pojazdu	Renault
Model pojazdu	Premium 450 DXI
Kolor	Niebieski
Wiek pojazdu	2009
Wzrost	Wyświetl VIN
Karty kredytowej	Oblicz
Specyfikacja	
Stan i historia	



Renault Premium 420 dci

13 407 PLN

Wycena rynkowa

[Sprawdź możliwości finansowania](#)

Roman

☒ Oferta prywatna

Rezerwa na UFGMFO od 2021

[Napisać](#)

[Wyświetl numer](#)

[Cennikowe przewoźniki, Malopolskie](#)

Najważniejsze

- 390 000 km
- Diesel
- 420 KM
- 11 300 cm³
- 420 KM
- Francja

Opis

Witam,

Sprzedam Renault Premium 420dci z 2006 roku z przebiegiem 390000km, będącym w naszym posiadaniu od ponad 10 lat. Wszystkie naprawy robione na bieżąco w własnym warsztacie, w ostatnim czasie wymieniona pompa paliwowa.

Zapraszam do oglądnięcia i zakupu.

17 maja 2022, 11:25

00-072010227

Szczegóły

Podstawowe	Renault
Marka pojazdu	Renault
Model pojazdu	Premium 420 dci
Kolor	Biały
Przebieg (km)	390000
Kupiliśmy po cenie	Oblicz

The screenshot displays a vehicle listing on the OTOMOTO platform. The main image shows a white Renault Premium 450 DXI truck. To the right of the image, the listing details are provided: 'Renault PREMIUM 450 DXI', 'Województwo łódzkie', '24 500 PLN', and a button to 'Sprawdź możliwość finansowania'. Below this, the seller's name 'Hubert Gola' is listed, along with a 'Dobry prywatnik' badge and a note that they have been on OTOMOTO since 2014. There are buttons for 'Napisz' (Write) and 'Wyświetl numer' (Show number). A location tag indicates 'Łódź, powiat łódzki, Mazowieckie'. Below the main image, a row of smaller images shows different views of the truck. Underneath, a section titled 'Najważniejsze' (Most important) lists key specifications: 'Przebieg: 1 111 714 km', 'Długość: 10 517 cm', 'Moc: 450 kW', and 'Ciężar: 15000 kg'. The 'Opis' (Description) section states that the seller is offering a Renault Premium 450 DXI truck from 2008 for sale, with a note about the vehicle's condition and a request for contact. The 'Szczegóły' (Details) section is partially visible, showing a table with columns for 'Podstawowe' (Basic) and 'Renault' (Brand) information, including 'Model pojazdu' (Vehicle model) as 'PREMIUM 450 DXI' and 'Rok produkcji' (Year of production) as '2008'. There are also links for 'Wyświetl VIN' (Show VIN) and 'Oblicz' (Calculate).



1/16

Renault Premium DXI

14 500 PLN

Wycena rynkowa (złoty)

[Sprawdź możliwości finansowania](#)

Marka

☒ Opcja prywatna

☐ Sprzedaję na OTOMOTO od 2016

[Napraw](#)

[Wyświetl numer](#)

[Busko-Zdrój, buski, Świętokrzyskie](#)

Opis

Premium 440, bez adblue, skrzynia manualna, tach. cyfrowy, hydraulika do wywrotu, auto w dobrym stanie do końca użytkowania.
Może być z naczołu wywrotki Weibull 3/4m z 2019 roku.

Najważniejsze

- Przebieg: 115 700 km
- Przebieg na Diesel
- Przebieg na Manual
- Przebieg na 10 000 km
- 440 KM
- 12 000 kg

Szczegóły

Podstawowe	Renault
Marka pojazdu	Renault
Model pojazdu	Premium DXI
Wariant	Hektary
Rok produkcji	2006
Wzrost	Wyświetl VIN
Kolor nadwozia	Oblicz

Renault Premium 440 DXI
 20 900 PLN
 Sprzedawca: [nazwa]

Marka:
 Osoba prywatna
 Sprzedający na OTOMOTO od 2014

Napisz
Wyświetl numer
[Oceń i Wydrukuj](#)

Najważniejsze

- 1.010.300 km
- Diesel
- Manualna

Opis

Samochód w dobrym stanie, sprawny, założone nowe tarcze i klocki, 2 lata temu wymieniony zawiesz. APM na NERW, nie rejestrowany. Możliwość zakupu w zestawie z naczysem. Kolor: szary, 2014 rok podwyższona os. mocna podłoga, szyna dachowa, plandeka, uciążliwa wozka mobilna.

Cena w zestawie 86000 + vat

Więcej info pod nr tel. [Wyświetl numer](#)

Przebieg: 1.010.300 km

Szczegóły

Podstawowe	Renault
Model pojazdu	Premium 440 DXI
Typ pojazdu	Kuły
Rok produkcji	2007
Kolor pojazdu	Oblicz
Specyfikacja	
Stan i historia	

Załącznik 9.3. Protokół z oględzin

Załącznik

Protokół z oględzin ruchomości

Data i miejsce oględzin: Tamaszów 28.26-505 Opatów
10.04.2025

Marka, typ, model: ciężarówka samowyładowcza RENAULT PREMIUM 440DXI
- WSZ 1G58

Opis

Numer seryjny/fabryczny: VF6276PA 000003831
 Rok produkcji: 2006
 Przebieg: 1267675 km
 Wyposażenie dodatkowe: -

Czy wykonano próbny rozruch: ☒ tak ☐ nie

Czy wykonano sprawdzenie działania: ☒ tak ☐ nie

Ruchomość: ☒ działa w pełni ☐ działa częściowo ☐ nie działa

Dokumentacja okazana w trakcie oględzin:

- ☐ książka gwarancyjna,
- ☐ książka okresowych przeglądów,
- ☐ badanie techniczne – termin ważności.....
- ☐ badanie UDT – termin ważności.....
- ☐ ubezpieczenie – zakres.....
- ☒ inna: danieł raporty

Ocena wizualna stanu ruchomości: ☐ bardzo dobra ☒ dobra ☐ średnia ☐ zła

Widoczne uszkodzenia:

na oleju, wrażliwość, uszkodzenia komponenty serwisowe

Czy do ruchomości przysługują innym osobom/firmom jakieś prawa?

Tak / Nie (jeśli tak to jakie)

W czym posiadaniu jest ruchomość i na jakie cele jest wykorzystywana?

Był w posiadaniu Pana Artura Szarebinińskiego.

Uwagi

W drugim oglądzie obecni: Pan Artur Szarebiniński oraz
mieszkaniec sąsiadujący Kieku Janowski wraz z psem.
Brak innych osób oglądających.

Podpis uczestników oględzin:

- 1).....
- 2).....
- 3).....
- 4).....
- 5).....
- 6).....

10.04.2015 Kieku Janowski

(data i podpis osoby sporządzającej protokół)

Sędzi Sądowy przy Sądzie Okręgowym
w Radomiu
z zakresu spraw o wartości rzeczy
urzędnik, notariusz
mgr Piotr Stawinski
ul. Koszarowa 1 lok 4 26-610 Radom
tel. 787 444 787

Załącznik 9.4.
Ubezpieczenie OC



CERTYFIKAT

**ZAWARCIA OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEDSIĘBIORCY PROWADZĄCEGO DZIAŁALNOŚĆ
W ZAKRESIE RZECZOZNAWSTWA MAJĄTKOWEGO**

Niniejszym potwierdza się, że:

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

26-610 Radom, Koszarowa 1 / 4

posiada zawarte obowiązkowe ubezpieczenie
w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń SA

Nr polisy SRM0016544

zgodne z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2019 r.
w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej
przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie czynności
rzeczoznawstwa majątkowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 805)

na okres: 11/05/2024 - 10/05/2025

na sumę gwarancyjną: 1 000 000 EUR

słownie: jeden milion euro

składka za ubezpieczenie wynosi: 4 116.00 PLN

Lidia Machalska
Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń

iExpert.pl Spółka Akcyjna
Al. Jerozolimskie 99 lok. 32
02-001 Warszawa
KRS 0000426530, REGON 140437850
NIP 525-235-52-48

iExpert.pl SA | www.iewert.pl
Al. Jerozolimskie 99/32 | 02-001 Warszawa
tel.: 22 646 42 42 | fax: 22 100 26 26

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS nr: 0000426530
NIP 5252355248 | Kapitał zakładowy: 100.000 zł, opłacony w całości.



Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego

POLISA NR: **SRM0016544**

Oferta nr: 0463/MSP/W/2014

DANE

UBEZPIECZYCIEL

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Al. Jana Pawła II 24,
00-133 Warszawa zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy, KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49,
wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,- zł, kapitał wpłacony w całości.

UBEZPIECZAJĄCY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

UBEZPIECZONY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

**UBEZPIECZONY – w związku
z powołaniem na biegłego
Piotr Stawiński**

Okres ubezpieczenia

od dnia: **11/05/2024**

do dnia: **10/05/2025**

Zakres terytorialny

Rzeczpospolita Polska